

**Fecha de la noticia:** 22-Enero-2007

<http://actualidad.terra.es/articulo/html/av21343838.htm>

## **□ La empresa concesionaria del aeródromo de Garray presenta mañana un macroproyecto que incluye crear un aeropuerto**

**El director general de la empresa concesionaria del aeródromo de Garray, Antonio Yepes, presentará mañana un macroproyecto que incluye la intención de construir un aeropuerto, por parte de Airman S. L, que permitirá desarrollar la vigilancia del espacio aéreo, tal y como contrató la Asociación de Avionetas del Moncayo (Avimon), a mediados del mes de junio.**

Este proyecto, informó el responsable de la empresa, consiste en un plan de suministro que contempla la construcción de un hangar de 1.800 metros cuadrados, así como la instalación de un sistema de aterrizaje por instrumentos, un sistema de orientación de aeronaves y de orientación e indicación de distancia.

El aeródromo estaba pendiente de la licencia por parte de la Dirección General de Aviación Civil, dependiente de la Administración central, pero, según explicó Antonio Yepes, el permiso, que es el único trámite que falta para que la actividad en este punto comience de forma legal, podría llegar a finales de esta misma semana.

El director general de Airman afirmó que hoy mismo asistió a una reunión con el jefe de sección de Aeropuertos Estatales, José Calderón, uno de los responsables de Aviación Civil, quien le adelantó que esta semana tendrá lugar la firma de la licencia pertinente por parte del subdirector de este organismo.

Esta firma significará la confirmación de la 'existencia y legalización provisional' del aeródromo, según las palabras del representante de la empresa, quien reiteró que el permiso necesario llegará esta semana.

Yepes se mostró ilusionado con la posibilidad de crear una línea aérea comercial de carga entre Numancia, Garray, Zaragoza y Vitoria, que permitiría establecer, según expresó, conexiones con los principales centros de carga. Por ello, especificó, Airman contará con dos aviones cargueros y convertibles a pasaje en un tiempo no superior a cuatro horas.

Desde el punto de vista del responsable de la empresa, la puesta en marcha de este aeródromo representaría una oportunidad para consolidar el funcionamiento de las instalaciones aéreas y permitiría la creación de nuevos puestos de trabajo.